

KOMATSU

PC138US-11



Hydraulische Graafmachine

Motorvermogen
72,6 kW / 97,3 PK @ 2050 tpm

Bedrijfgewicht
14080-15800 kg

Bakcapaciteit
max. 0,72 m³

PC138US-11

Grote veelzijdigheid, laag brandstofverbruik en
veilige prestaties in krappe ruimtes



Motorvermogen

72,6 kW / 97,3 PK @ 2050 tpm

Bedrijfgewicht

14080-15800 kg

Bakcapaciteit

max. 0,72 m³

Krachtig en milieuvriendelijk

- EU Stage V motor
- Komatsu Diesel Particulate Filter (KDPF)
- Instelbare motorstop
- Komatsu brandstofbesparingstechnologie

Totale veelzijdigheid

- Ideaal voor een breed scala aan toepassingen
- Korte "tail swing" en uitzonderlijke stabiliteit
- 6 werkmodi
- Ruime keuze aan opties



Eersteklas comfort

- Volledig luchtgeveerd bedieningsstation
- Geluidsarm ontwerp
- Breedbeeld monitor

Veiligheid eerst

- Komatsu SpaceCab™
- KomVision rondom zicht camera systeem
- KomVision met optionele 4de camera
- Neutraalstand herkenningssysteem

Komtrax

- Draadloos Komatsu-monitoringsysteem
- 4G mobiele communicatie
- Geïntegreerde communicatieantenne
- Verbeterde operationele gegevens en rapporten



Een onderhoudsprogramma
voor Komatsu klanten



Hogere productiviteit

De PC138US-11 werkt snel en nauwkeurig. Hij is uitgerust met een krachtige Komatsu EU Stage V-motor, met het CLSS (Closed Center Load Sensing System) hydraulische systeem van Komatsu en biedt het eersteklas comfort dat we bij Komatsu gewend zijn. Alles wat nodig is om in zijn klasse uit te blinken op het gebied van snelheid en productiviteit.

Komatsu brandstofbesparingstechnologie

Dankzij het verbeterde motorbeheer werd de PC138US-11 geoptimaliseerd voor een laag brandstofverbruik. De motor en de hydraulische pomp worden variabel op elkaar afgestemd om efficiëntie en nauwkeurigheid te garanderen tijdens zowel enkel- als meervoudige bewegingen.

Instelbare motorstop

De automatische motorstop van Komatsu zorgt ervoor dat de motor na een vastgelegde periode van stationair draaien automatisch wordt uitgeschakeld. Deze optie kan eenvoudig worden ingesteld van 5 tot 60 minuten, om onnodig brandstofverbruik en een te hoge uitstoot van uitlaatgassen te vermijden, alsook om de bedrijfskosten te doen dalen. Terwijl een eco-meter en rendementsadvies op het scherm in de cabine verder stimuleren om efficiënt te werken.

Krachtig en milieuvriendelijk

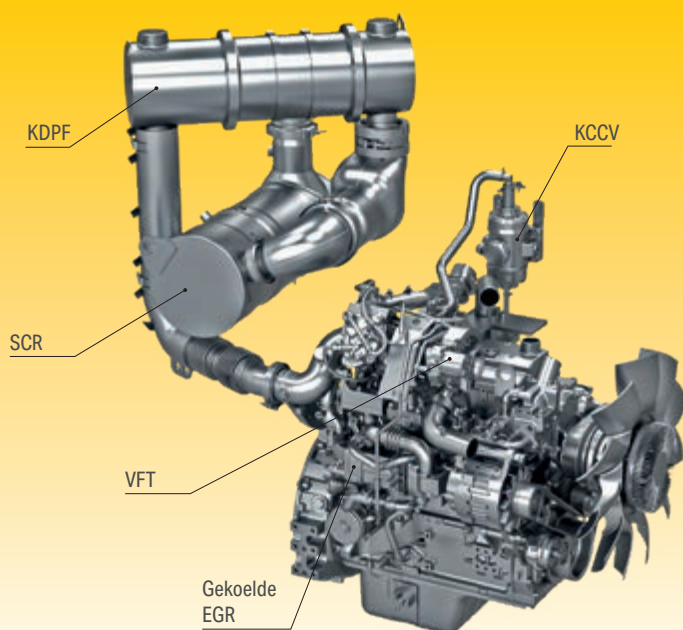
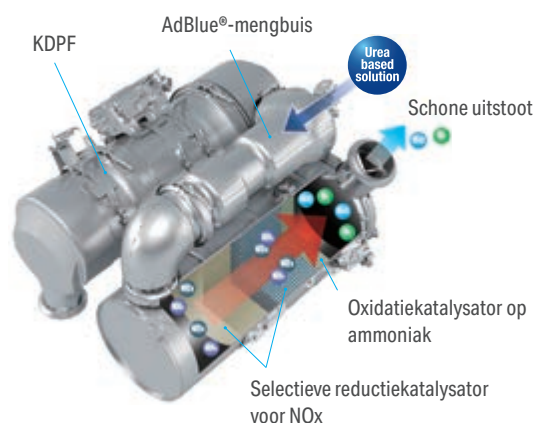
Voldoet aan EU Stage V

De Komatsu-motor die voldoet aan de EU Stage V-normen, is productief, betrouwbaar en efficiënt. Dankzij zijn ultra-lage emissie heeft deze motor minder impact op het milieu en presteert hij beter, waardoor de bedrijfskosten naar beneden gaan en de operator in totale gemoedsrust kan werken.



Degelijke nabehandeling

Het nabehandelingssysteem combineert een Komatsu deeltjesfilter (KDPF) en de selectieve katalytische reductie (SCR). Dankzij de SCR-technologie wordt tegen de juiste snelheid de correcte hoeveelheid AdBlue® in het systeem ingespoten om het NOx te laten afbreken in water (H₂O) en niet-toxisch stikstofgas (N₂). De NOx-uitstoot wordt verminderd met 80% in vergelijking met EU Stage IIIB motoren.



High-Pressure Common Rail (HPCR)

Om ervoor te zorgen dat de brandstof volledig verbrandt en emissies verlaagd worden, is het High-Pressure Common Rail-brandstofinspuitingssysteem computergestuurd. Daardoor krijgt de nieuw ontworpen verbrandingskamer van de motor precies de juiste hoeveelheid brandstof onder druk via meervoudige inspuiting.

Uitlaatrecirculatie (EGR)

Gekoelde EGR is een beproefde technologie die wordt toegepast in de huidige generatie Komatsu-motoren. Het vermogen van de EGR-koeler is verhoogd, zodat er nog minder NOx wordt uitgestoten en de motor nog beter presteert.

Komatsu Gesloten carterontluchter (KCCV)

Carterdamp (blow-by gas) wordt door een CCV-filter gevoerd. De olieniveau die in de filter wordt opgevangen, wordt naar het carter geleid terwijl het gefilterde gas terug naar de verbrandingskamer wordt gebracht.

Variabele Luchtstroom Turbocharger (VFT)

Variëert de inname van luchtstroom. De wielsnelheid van de uitlaatturbine wordt gecontroleerd door een ventiel voor de optimale luchtstroom naar de verbrandingskamer van de motor, ongeacht de belading of snelheid van de machine. De uitlaatgassen zijn schoner, zonder dat de machine in kracht afneemt of prestaties verminderen.

PC138US-11



Veilig gebruik in nauwe ruimten

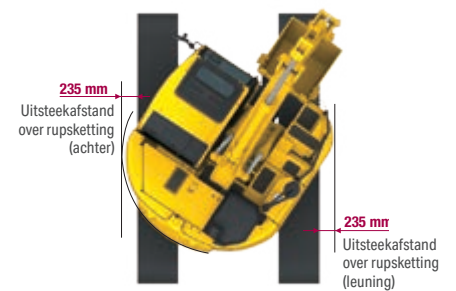
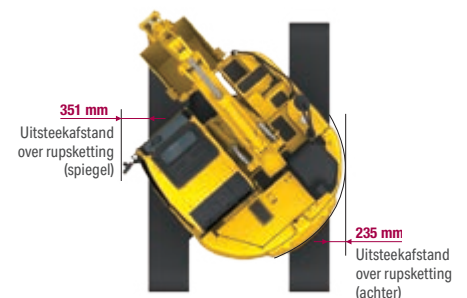
De PC138US-11 heeft een afgerond profiel met minimale uitsteeksels, zowel vooraan als achteraan. De ultrakorte "tail swing" is perfect voor werk in nauwe ruimten, in het bijzonder in stedelijke omgevingen, bij wegwerkzaamheden, bosbouw en sloopwerken. De PC138US-11 is uitzonderlijk stabiel. Gekoppeld aan het brede werkbereik maakt deze stabiliteit de machine ideaal voor werken die een grote reikwijdte vereisen, zoals sloopwerken en graafwerkzaamheden op een helling.

Kleine zwenkradius achter

1,48 m – Omdat de achterzijde van de PC138US-11 compacter is dan conventionele modellen hoeft de machinist van de PC138US-11 niet steeds achterom te kijken of het zwenkbereik vrij is.

Kleine draaicirkel giek

1,98 m – De hefhoek van de giek van de PC138US-11 is groter dan die van conventionele graafmachines met een standaard profiel, terwijl het voorste punt minder ver naar buiten uitsteekt.



Veiligheid eerst

Optimale veiligheid op de werkplek

Alle veiligheidskenmerken van de Komatsu PC138US-11 voldoen aan de meest recente industriestandaarden en werken harmonieus samen om het risico voor iedereen in en rond de machine zo veel mogelijk te beperken. Dankzij een neutraalstanddetectiesysteem voor de hendels in zowel de rij- als de werkuitrusting als een gordel met verklikker en een achteruitrijalarm wordt de veiligheid op de werkplek verhoogd. Uitermate duurzame anti-slip platen (met extra hoge wrijvingscoating) zorgen ervoor dat de tractieprestaties op lange termijn behouden blijven.



Veilig onderhoud

Thermische beschermkappen rond de hete delen van de motor, afgeschermd ventilatorriem en poelies, een tussenschot tussen pomp en motor die ervoor zorgt dat er geen hydraulische olie op de motor kan spatten en buitengewoon stevige handrails: volledig in overeenstemming met de Komatsu-traditie biedt deze machine de hoogste mate van veiligheid om het onderhoud snel en vlot te laten verlopen.



Komatsu SpaceCab™

De cabine is ROPS gecertificeerd. Ze is uitgerust met een buisvormig stalen frame dat duurzaamheid, schokbestendigheid en -absorptievermogen garandeert. De veiligheidsgordel houdt de machinist in de veiligheidszone van de cabine ingeval de machine zou kantelen. Als optie kan de cabine worden voorzien van een Falling Object Protective Structure (FOPS) met een bescherming vooraan die kan worden geopend.



KomVision

Dankzij KomVision heeft de machinist doorlopend duidelijk zicht op de veiligheidszone rond de machine. Hierdoor kan hij zich zelfs bij weinig licht op zijn werk concentreren. Via KomVision zijn verschillende camerazichten beschikbaar, maar met behoud van een permanent 'vogelperspectief' van boven de machine.

Totale veelzijdigheid

Ideaal voor een breed scala aan toepassingen

De Komatsu PC138US-11 is krachtig, werkt precies en is uitgerust om al uw taken op een efficiënte manier uit te voeren. Of het nu gaat om grote of kleine werkzaamheden, om graven, greppels maken, landschapsarchitectuur of bouwrijp maken: het unieke hydraulische systeem van Komatsu biedt u altijd maximale productiviteit en controle over uw uitrusting.

6 werkmodi

De beschikbare werkmodi omvatten Power, Lifting, Breaker, Economy, Attachment Power en Attachment Economy, zodat de PC138US-11 het vermogen levert dat u nodig hebt bij een minimaal brandstofverbruik. De economymodus kan worden aangepast aan de werkzaamheden voor een ideaal evenwicht tussen vermogen en zuinigheid. De oliestroom naar het hydraulische toebehoren kan direct op het brede monitorpaneel worden afgesteld.



Veelzijdigheid naar wens: selecteer de perfecte instelling voor iedere klus

Ingebouwde veelzijdigheid

Dankzij het standaard gemonteerde extra hydraulische circuit, dat wordt bestuurd met een druktoets op de joystick en een pedaal, is de PC138US-11 uitermate veelzijdig. Er kunnen tien instellingen voor de uitrustingsstukken worden geprogrammeerd, met individueel definieerbare namen. In combinatie met het standaard gemonteerde vermogenscircuit voor hydraulische snelwissel is het nu nog makkelijker om van werkmethode te wisselen. Er is een tweede extra hydraulische leiding verkrijgbaar voor uitrustingsstukken die extra hydraulische aansturing nodig hebben.

Ruime keuze aan opties

Met de vele verkrijgbare optionele uitrustingsstukken – zoals Roadliners, een dozerblad, een tweedelige giek of een Super Long Front – kunt u de PC138US-11 aanpassen aan specifieke behoeften inzake transport, werkomgeving of taken.



Komatsu Integrated Attachment Control (KIAC) voor tot 15 instellingen voor oliestroom en oliedruk van uitrustingsstukken (optie)





Eersteklas comfort

Verhoogd comfort

De standaardstoel met luchtvering en hoge rugleuning, inclusief verwarming voor nog meer comfort en volledig instelbare armleuningen, vormt de ruime Komatsu SpaceCab™ om tot een aangename werkomgeving, waar de machinist weinig last krijgt van vermoeidheid. Ook de hoge zichtbaarheid en de ergonomische besturing dragen bij tot een maximale productiviteit van de operator.

Optimale uitrusting voor de machinist

Naast de standaard radio beschikt de PC138US-11 ook over een MP3-aansluiting voor externe apparatuur om muziek af te spelen via de luidsprekers in de cabine. Verder is de cabine ook uitgerust met twee 12V-aansluitingen. En standaard is ook een proportionele controleknop aanwezig, waarmee de uitrustingsstukken veilig en precies bediend kunnen worden.

Geluidsarm ontwerp

De rupsgraafmachines van Komatsu hebben zeer lage externe geluidsniveaus en zijn bijzonder geschikt voor werkzaamheden in besloten ruimten of in de stad. Dankzij optimaal gebruik van geluidsisolatie en geluidsabsorberende materialen zijn de geluidsniveaus in de graafmachines te vergelijken met die in luxe auto's.



Praktische, ergonomische en precieze bediening dankzij de joysticks met proportionele bediening voor de uitrustingsstukken



MP3-aansluiting en bekerhouder



12 V en 24 V voeding

Gemakkelijk onderhoud

Komatsu Care

Komatsu Care is een onderhoudsprogramma dat standaard bij uw nieuwe Komatsu-machine wordt geleverd. Dat programma dekt de door de fabriek geplande periodieke onderhoudsbeurten, die worden uitgevoerd met originele Komatsu-onderdelen door monteurs die door Komatsu werden opgeleid. Het programma heeft ook betrekking op de Komatsu DPF-deeltjesfilter (KDPF) en de selectieve reductiekatalysator (SCR). Vraag uw plaatselijke Komatsu-verdeler naar de voorwaarden.

Optimale onderhoudsindeling

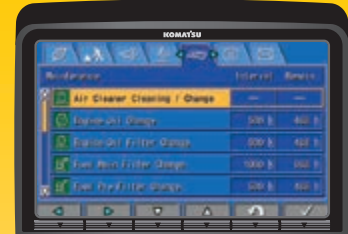
Gemakkelijke bereikbaarheid van onderhoudspunten die met de motor te maken hebben, zoals de oliefilter, de oliepeilstok, de reservetank voor de koelvloeistof, de brandstoffilter en de luchtfilter.

Oliefilters met lange levensduur

Het originele hydraulische oliefilter van Komatsu maakt gebruik van hoog kwalitatief filtermateriaal met lange vervangingsintervallen, wat een aanzienlijke besparing in de onderhoudskosten oplevert.

Flexibele garantie

Bij de aankoop van een Komatsu machine krijgt u toegang tot een brede waaier aan programma's en diensten die tot doel hebben u zoveel mogelijk uit uw investering te laten halen. Het Flexibele Garantieprogramma van Komatsu bijvoorbeeld biedt een aantal uitgebreide garantie-opties op de machine en zijn onderdelen. Deze kunnen worden afgestemd op uw eigen behoeften en activiteiten. Dit programma werd bedacht om de totale bedrijfskosten te reduceren.



Basisonderhoudsscherm



Nabehandelingssysteemregeneratiescherm voor het KDPF



De AdBlue®-tank bevindt zich in de voorste trap en is makkelijk bereikbaar.





Een evolutionaire interface

Nuttige informatie is nu gemakkelijker dan ooit te vinden en te begrijpen met de verbeterde monitor interface. U hoeft enkel de F3-toets in te drukken, en u krijgt het hoofdscherm met de lopende werkzaamheden te zien.

Lagere operationele kosten

De Komatsu ICT draagt bij tot lagere bedrijfskosten door te zorgen voor een comfortabel en efficiënt beheer van de activiteiten. Ze verhoogt de klantentevredenheid en de competitiviteit van onze producten.

Breedbeeld monitor

Deze kan makkelijk aan uw wensen worden aangepast via enkele (functie) toetsen, terwijl u ook kunt kiezen uit 26 talen. Hierdoor zijn de meeste functies alsook de operationele informatie binnen handbereik.



Eco-meter, eco-functie en brandstofmeter



Historiek brandstofverbruik



Eco bedieningsoverzicht

Informatie- en communicatietechnologie



Kennis

Op alle belangrijke vragen over uw machines krijgt u vlot antwoord: wat doen ze, wanneer zijn er werkzaamheden verricht, waar bevinden ze zich, hoe kunnen ze efficiënter worden gebruikt en wanneer moet er onderhoud worden uitgevoerd. Gegevens over de prestaties worden via draadloze communicatietechnologie (satelliet, GPRS of 4G, afhankelijk van de model) van uw machine naar uw computer en uw Komatsu-importeur gestuurd, die de gegevens op een specialistische manier kan analyseren.

Gemak

Met Komtrax kunt u uw machinepark gemakkelijk beheren, waar u ook bent. De gegevens worden geanalyseerd en in kaarten, lijsten, grafieken en diagrammen weergegeven die u intuïtief kunt gebruiken. Zo kunt u anticiperen op het soort onderhoudsbeurt en de onderdelen die uw machines nodig hebben of problemen aanpakken voordat de technici van Komatsu ter plaatse zijn.

KOMTRAX

De oplossing voor hogere productiviteit

Komtrax is het nieuwste van het nieuwste op het gebied van draadloze controletechnologie. Via PC, smartphone of tablet verkrijgt u hiermee duidelijke informatie over uw machinepark en uitrusting, zodat u de kosten kunt drukken en optimale prestaties uit uw machines kunt halen. Dit geïntegreerd, ondersteunend netwerk maakt proactief en preventief onderhoud mogelijk, wat aanzienlijke productiviteit kan opleveren.

Vermogen

Met de gedetailleerde informatie die Komtrax dag en nacht, dag in dag uit levert, heeft u het vermogen om beter dagelijkse en beslissingen op lange termijn te nemen – zonder extra kosten. U kunt anticiperen op problemen, onderhoudsschema's aanpassen, stilstand tot een minimum beperken en ervoor zorgen dat uw machines op de juiste plek blijven, namelijk op de locaties waar ze werken.



Specificaties van de PC138US-11E0

Motor

Model	Komatsu SAA4D95LE-7
Type	Common rail directe dieselinjectie, watergekoeld, 4-takt, intercooler turbolader
Motorvermogen	
bij een nominal motortoerental van	2050 tpm
ISO 14396	72,6 kW / 97,3 PK
ISO 9249 (nettovermogen)	72,5 kW / 97,2 PK
Aantal cilinders	4
Boring × slag	95 × 115 mm
Cilinderinhoud	3,26 l
Type luchtfilter	Luchtfilter met dubbel element, droog, automatische stofscheiding en vervuilingindicatie
Koeling	Aanzuigende fan en radiator met fijnmazig rooster
Brandstof	Dieselbrandstof volgens EN590 Klasse 2/ Graad D. Paraffinebrandstof (HVO, GTL, BTL) mogelijk volgens EN15940:2016

Rijaandrijving en reminrichting

Stuurbediening	Volledige onafhankelijke controle over elke rups d.m.v. twee hendels met pedalen
Rijmotor	Hydrostatisch
Hellingscapaciteit	70%, 35°
Max. rijsnelheid	
Lo / Hi	2,9 / 5,1 km/h
Max. trekkracht	12500 kg
Remsysteem	Hydraulische schijfrem in elke rijmotor

Onderstel

Constructie	Centraal X-frame met kastvormige kettingframes
Rupskettingconstructie	
Type	Volledig gesloten
Rupsplaten (aan elke kant)	43
Rupsplaten	
Looprollen (aan elke zijde)	7
Draagrollen (aan elke zijde)	1

Hydraulisch systeem

Type	HydrauMind. Gesloten centrumsysteem met belastingdetectie- en drukcompensatieventielen
Extra functie	1 extra functie met proportionele bediening
Hoofdpomp	1 plunjerpomp met variabele capaciteit voor giek, arm, bak, zwenk- en rijcircuit
Maximaal debiet van de pomp	242 l/min
Instellingen overdrukklep	
Werkmode	355 kg/cm ²
Rijden	355 kg/cm ²
Zwenken	265 kg/cm ²
Servocircuit	34 kg/cm ²

Zwenksysteem

Type	Axiale plunjeromotor aangedreven door planetaire dubbele tandreductiekast
Zwenkvergrendeling	Elektrisch bediende oliebadschijfrem in zwenkaandrijving
Zwenksnelheid	0 - 11 tpm
Zwenkoppel	33 kNm

Bijvulcapaciteiten tijdens onderhoud

Brandstoftank	200 l
Radiator	16,1 l
Motorolie	11,5 l
Zwenkaandrijving	2,5 l
Hydrauliektank	69 l
Eindaandrijving (aan weerszijden)	2,1 l
AdBlue®-tank	21,1 l

Milieu

Motoruitstoot	Voldoet volledig aan de EU Stage V uitstootemissionormen
Geluidsniveaus	
LwA Extern geluid	99 dB(A) (2000/14/EC Stage II)
LpA Geluid machinist	72 dB(A) (ISO 6396 dynamisch)
Trillingsniveaus (EN 12096:1997)	
Hand/arm	≤ 2,5 m/s ² (onzekerheidsfactor K = 0,63 m/s ²)
Lichaam	≤ 0,5 m/s ² (onzekerheidsfactor K = 0,25 m/s ²)
Bevat het gefluoreerde broeikasgas HFC-134a (GWP 1430). Hoeveelheid gas 0,8 kg, CO ₂ -equivalent 1,14 t.	

Bedrijfsgewicht (benaderend)

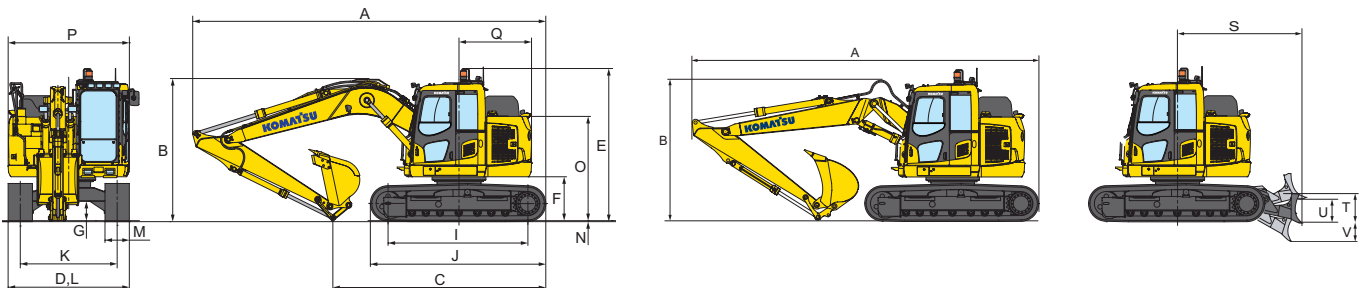
	Eendelige giek		Tweedelige giek	
	Bedrijfsgewicht	Gronddruk	Bedrijfsgewicht	Gronddruk
Drie-ribs rupsplaat				
500 mm	14080 kg	0,49 kg/cm ²	15180 kg	0,50 kg/cm ²
600 mm	14250 kg	0,42 kg/cm ²	15620 kg	0,44 kg/cm ²
700 mm	14430 kg	0,35 kg/cm ²	15800 kg	0,38 kg/cm ²
Roadliner wegenrups 500 mm	14190 kg	0,50 kg/cm ²	15570 kg	0,50 kg/cm ²

Bedrijfsgewicht, incl. gespecificeerde uitrustingsstukken, 2,5 m arm, 470 kg bak, machinist, smeermiddelen, koelvloeistof, volle brandstoftank en standaarduitrusting. Bijkomend gewicht met blad: + 800 kg

Afmetingen van de Machine

D	Total breedte	2490 mm
E	Totale hoogte (tot bovenkant cabine)*	3150 mm
F	Grondspeling contragewicht	900 mm
G	Minimum vrije hoogte	395 mm
H	Zwenkstraal achterdeel	1480 mm
I	Lengte van de rupsen op de grond	2880 mm
J	Totale lengte van de rupsen	3610 mm
K	Spoorbreedte	1990 mm
L	Breedte over de rupsen	2490 mm
M	Breedte van de rupsplaat	500 mm
N	Ribhoogte	20 mm
O	Hoogte van het achterdeel	2140 mm
P	Volle breedte van de bovenstructuur	2490 mm
Q	Afstand, zwenkmiddelpunt tot achterzijde	1480 mm
S	Afstand, zwenkmidden tot blad	2500 mm
T	Blad, max. hefhoogte	470 mm
U	Bladhoogte	590 mm
V	Blad, max. graafdiepte	525 mm

* Ribhoogte inbegrepen

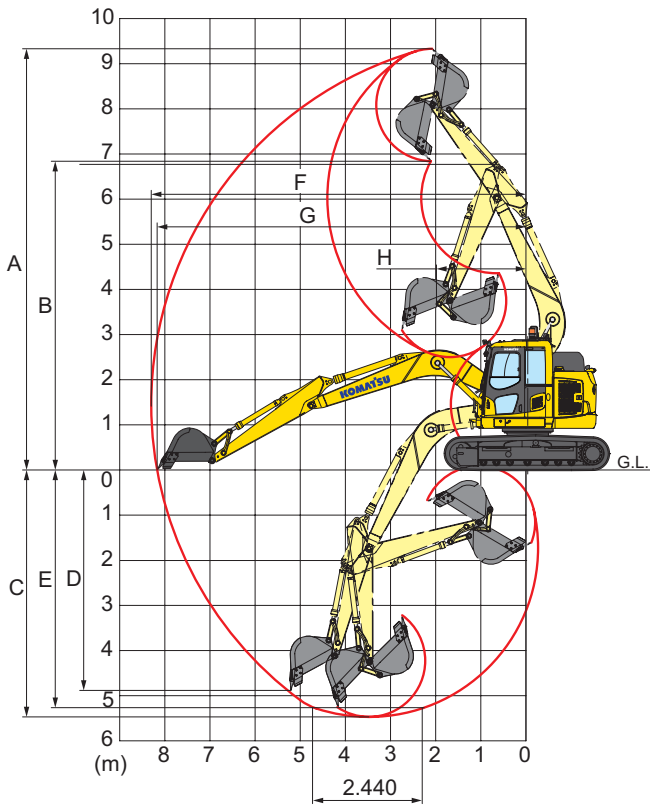


Transportafmetingen

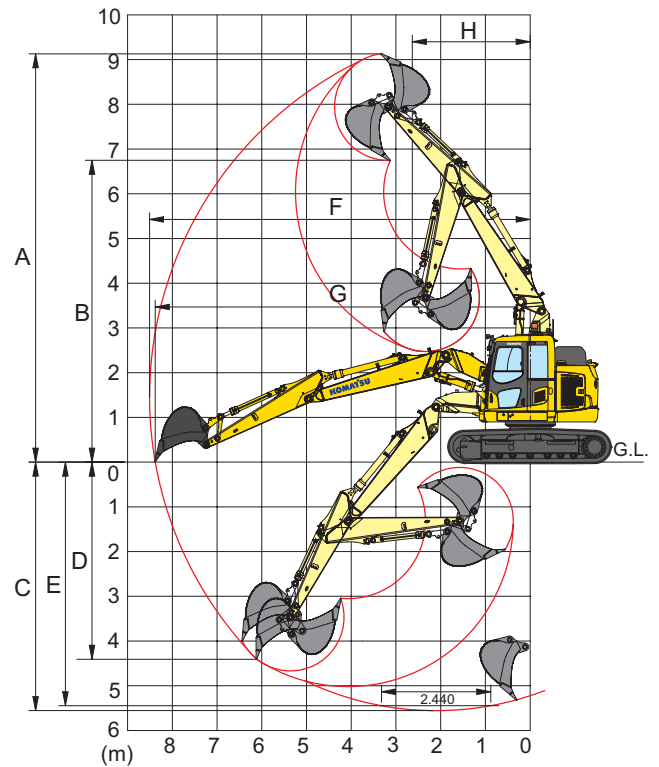
Armlengte	Eendelige giek		Tweedelige giek
	2500 mm	3000 mm	2500 mm
A Totale transportlengte	7260 mm	7160 mm	8100 mm
B Volle hoogte (over de giek gemeten)	2950 mm	3210 mm	-
C Transportlengte (op vloer gemeten)	4400 mm	4290 mm	4730 mm

Werkbereik

Eendelige giek






Tweedelige giek



Werkbereik

	Eendelige giek	Tweedelige giek
Armlengte	2500 mm	3000 mm
A Max. graafhoogte	9340 mm	9700 mm
B Max. storthoogte	6840 mm	7350 mm
C Max. graafdiepte	5480 mm	5900 mm
D Max. graafdiepte voor verticale wand	4900 mm	5340 mm
E Max. graafdiepte voor 2,44 m vlakke vloer	5265 mm	5715 mm
F Max. graafbereik	8300 mm	8720 mm
G Max. graafbereik op maaiveldhoogte	8180 mm	8600 mm
H Min. zwenkradius	1980 mm	2265 mm
Graafkracht bak (ISO)	9316 daN	9316 daN
Kracht van de arm (ISO)	6178 daN	5590 daN














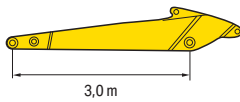

Hefvermogens

-  - Hefvermogen over voorkant
-  - Hefvermogen over zijkant
-  - Hefvermogen bij maximaal bereik














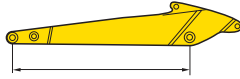
- A** - Bereik vanaf zwenkmiddelpunt
- B** - Hoogte bakhaak
- C** - Hefcapaciteit incl. bak, baklink (400 kg) en bakcilinder

Door de bak, het verbindingstuk of de cilinder te verwijderen, kan het hefvermogen met de respectieve gewichten worden verhoogd. Rupsplaten 500 mm

Eendelige giek

Armlengte	A				7,0 m		6,0 m		4,5 m		3,0 m		1,5 m	
	B													
 3,0 m	6,0 m	kg	*1340	*1340			*1870	*1870	*2670	*2670				
	4,5 m	kg	*1250	*1250	*1600	1430	*2680	1950	*2840	*2840				
	3,0 m	kg	*1250	1170	2250	1400	2950	1870	*3760	3090	*3740	*3740		
	1,5 m	kg	*1330	1090	2180	1340	2830	1760	4580	2840	*7560	5440		
	0,0 m	kg	*1500	1100	2120	1280	2720	1660	4330	2620	*6480	4930		
	-1,5 m	kg	*1810	1200	2080	1250	2650	1600	4200	2500	*6220	4760	*3840	*3840
	-3,0 m	kg	2460	1490			2660	1600	4180	2490	*6480	4780	*5760	*5760
-4,5 m	kg	*2920	2290						*3500	2590	*5500	4950		
 2,5 m	6,0 m	kg	*1650	*1650					*3100	*3100				
	4,5 m	kg	*1540	*1540			*2850	1920	*3570	3210				
	3,0 m	kg	*1550	1340	*1970	1390	2930	1860	*4360	3040	*5880	*5880		
	1,5 m	kg	*1660	1250	2180	1340	2830	1770	4540	2820	*7430	5310		
	0,0 m	kg	*1910	1260	2140	1300	2740	1680	4340	2640	*6090	4940		
	-1,5 m	kg	2310	1410			2700	1640	4250	2560	*6070	4860	*4370	*4370
	-3,0 m	kg	2940	1800					4270	2570	*6540	4920	*5750	*5750
-4,5 m	kg													

Tweedelige giek

Armlengte	A				7,0 m		6,0 m		4,5 m		3,0 m		1,5 m	
	B													
 2,5 m	7,5 m	kg	*2500	*2500										
	6,0 m	kg	*2050	*2050					*3100	*3100				
	4,5 m	kg	*1900	1550			2750	2050	*3350	*3350				
	3,0 m	kg	1800	1300			2700	1950	*4100	3250	*5850	*5850		
	1,5 m	kg	1700	1200	1700	1200	2550	1850	4200	3000				
	0,0 m	kg	1700	1200	1700	1200	2450	1750	4000	2800				
	-1,5 m	kg	1900	1350			2400	1700	3900	2700	*7500	4600		
	-3,0 m	kg	2400	1700			2450	1700	3900	2700	*7450	5300		
-4,5 m	kg													

* Het laadvermogen wordt eerder beperkt door het hydraulisch systeem dan door stabiliteit.

Hefvermogens zijn gebaseerd op SAE-standaard nr. J1097.

Hefvermogens overschrijden de volgende percentages niet: 87% van het hydraulisch vermogen, 75% van het kantelvermogen.

Standaard en optionele uitrusting

Motor

Komatsu SAA4D95LE-7, direct ingespoten common rail turbodieselmotor	●
Conform EU Stage V	●
Automatisch opwarmstelsysteem voor de motor	●
Beveiligingssysteem tegen oververhitting van de motor	●
Motortoerental regelknop	●
Automatische toerentalverlaging	●
Instelbare motorstop	●
Noodstopchakelaar	●
Startblokkering middels code	●
Dynamo 24 V / 85 A	●
Startmotor 24 V / 4,5 kW	●
Accu's 2 × 12 V / 72-95 Ah	●

Hydraulisch systeem

Elektronisch gesloten loadsensing hydraulisch systeem (E-CLSS) (HydraMind)	●
Pomp en motor controleregelning PEMC	●
6-werkstanden selectiesysteem: Powerstand, economystand, brekerstand, attachment power en attachment economy mode, en hefstand	●
Verstelbare bedieningshendel voor arm-, bak-, hef- en zwenkbeweging met schuifknop voor proportionele bediening van uitrustingen en 3 extra knoppen	●
Voorbereiding voor hydraulische snelwissel	●
Extra hydraulisch circuit (HCU-C)	○
Komatsu Integrated Attachment Control (KIAC)	○

Onderstel

Afdekplaat onder rupsframe	●
500 mm drie-ribs rupsplaten	●
600, 700 mm drie-ribs rupsplaten	○
500 mm road-liner (rubber) rupsplaten	○
Extra onderrolbescherming	○

Rijaandrijving en reminrichting

Hydrostatische rijaandrijving met 2 snelheden automatisch schakelend en planetaire eindaandrijving, en hydraulische remmen	●
PPC besturingshendels en -pedalen voor het besturen en het rijden	●

Cabine

Verstevigde veilige SpaceCab™; zorgvuldig afgesloten cabine onder hoge interne druk, gemonteerd op dempingselementen, met getint veiligheidsglas, groot dakvenster, ophaalbare voorruit met vergrendeling, verwijderbare onderste ruit, voorste ruitenwischer met interval, bagagerek, vloermat	●
Verwarmde luchtgeveerde stoel met hoge rugleuning en lendensteun, in hoogte verstelbare armsteunen met zijconsoles en oprolbare veiligheids gordel	●
Automatische airconditioning (climate control)	●
12 V en 24 V voeding	●
Bekerhouder en tijdschriften opbergvak	●
Geïsoleerde opbergruimte voor warme of koude levensmiddelen	●
Radio	●
MP3-aansluiting	●
Onderste ruitenwischer	●
Regenkap boven voorruit (niet voor gebruik met bescherming (OPG))	●
DAB+ digitale radio	○
Opvouwbaar zonneklep voor het dakvenster en rolgordijn vooraan	○

Onderhoud

Automatische ontluchting brandstofleiding	●
Luchtfilter met dubbel element, automatische stofscheiding en vervuilingindicatie	●
Komtrax - Draadloos Komatsu-monitoringsysteem (4G)	●
Komatsu Care - Een onderhoudsprogramma voor Komatsu klanten	●
Multi-functionele, video-compatible kleurenmonitor met beheers- en bewakingssysteem voor de werkuitrusting (EMMS) en rendementsadvies	●
Gereedschapsset	●

Veiligheidsvoorzieningen

KomVision rondom zicht camera systeem	●
Elektrische claxon	●
Overlast signalering	●
Achteruitrijalarm	●
Veiligheidsventiel op hefcilinders	●
Grote armleuning en achteruitkijkspiegels	●
Hoofdschakelaar accu	●
ROPS (ISO 12117) - OPG (ISO 10262) niveau 1	●
Neutraalstand herkenningssysteem	●
Veiligheidsventiel op armcilinder	●
Noodstopchakelaar voor de motor	●
Gordel met verklikker	●
Extra camera voor het KomVision surround view camerasysteem	○
Bescherming voor machinist aan de voorzijde cabine (FOPS)	○

Verlichting

Werkverlichting: 1 op de giek (links), 1 onder de cabine (voor), 4 op het cabinedak (voor), 1 op het cabinedak (achter), 1 op het contragewicht, zwaailamp ●

Led-werklampen: 2 op de giek (links en rechts), 4 op het cabinedak (vooraan) (standaard in combinatie met blad) ○

Werkuitrusting

Eendelige giek ○

Tweedelige giek ○

Super Long Front giek en arm ○

2,5 m arm ○

2,5 m arm (enkel voor eendelige giek) ○

Dozerblad (met 500 of 600 mm rupsplaten) ○

Komatsu graafbakken ○

Komatsu hydraulische brekers ○

Andere uitrusting

Centrale smeerpunten voor draaikrans en pennen ●

Elektrische brandstofvulpomp met automatische afslag ●

Standaard kleurengamma en stickers ●

Bedieningshandleiding en onderdelenboek ●

Brandstofvoorverwarming 5 kW ○

Bijkomend contragewicht 500 kg ○

Drukstuk met hijspen ○

Biologisch afbreekbare olie voor hydraulisch systeem ○



KomVision surround view system (standaard)



Led-werklampen (standaard in combinatie met blad)



Dozerblad (optie)



500 mm road-liner (rubber) rupsplaten (optie)

Komatsu levert ook een breed gamma uitrustingsstukken. Uw Komatsu-dealer staat klaar om u in de keuze van de beste opties bij te staan.

Andere uitrusting beschikbaar op aanvraag

● standaard uitrusting

○ optionele uitrusting

Deze brochure bevat mogelijk uitrustingen en opties die niet in uw land beschikbaar zijn. Gelieve contact op te nemen met uw plaatselijke Komatsu-verdeler voor meer informatie. Materialen en technische gegevens kunnen worden gewijzigd zonder voorafgaande kennisgeving.

Uw Komatsu-partner:

KOMATSU

[komatsu.eu](https://www.komatsu.eu)

